



Cała prawda o ciężarówkach

1. Duże ciężarówki niszczą w zastraszającym tempie drogi. Latem gdy asfalt jest plastyczny produkują koleiny, muldy poprzeczne i „rozpływającą się” we wszystkich kierunkach jezdnię a zimą gdy asfalt jest kruchy produkują spękania w których zamarza woda powodując rozsadzanie i powstawanie dziur na masową skalę.
2. Duże ciężarówki z osiami zespolonymi (*podwójnymi* czy *potrójnymi*) podczas ostrych, wykonywanych niemal w miejscu skrętów niszczą nawierzchnię rond i skrzyżowań powodując wrywanie kostek brukowych lub kawałków asfaltu z nawierzchni.
3. Duże ciężarówki ze względu na bardzo dużą masę powodują duże wibracje które niszczą konstrukcję mostów i wiaduktów oraz mostków i przepustów na drogach lokalnych.
4. Duże ciężarówki niszczą pobocza dróg i parkingi przeznaczone dla samochodów osobowych.
5. Przejazd dużych ciężarówek drogą przy której w bliskiej odległości są zabudowania powoduje wibrację co z czasem prowadzi do pęknięć a nawet naruszenia konstrukcji zabudowania.
6. Duże ciężarówki poprzez najechanie kołami niszczą odblaski montowane w jedni zarówno te na liniach krawędziowych jak i te na liniach rozdzielających pasy ruchu.
7. Duże ciężarówki niszczą kołami studzienki kanalizacyjne powodując znaczne ich osiadanie (*nawet kilkanaście centymetrów poniżej poziomu drogi*) oraz luzowanie się włączów które przy każdym najechaniu strasznie stukają
8. Kierowcy ciężarówek bardzo często ignorują znaki zakazu wjazdu ciężarówek lub znaki zakazu określające maksymalną masę lub maksymalne obciążenie osi, co powoduje zniszczenia na drodze która jest dostosowana do znacznie mniejszych obciążeń.
9. Kierowcy bardzo ciężkich ciężarówek często ignorują nośność dróg i poruszają się drogami lokalnymi czy osiedlowymi które nie są dostosowane do takiego tonażu. Robią to z wygody aby ominąć zakorkowany rejon, aby skrócić sobie objazd czy ominąć kontrolę Policji czy ITD. a także aby nie „nadziać się” na kontrolę gdy są przeładowani lub znacznie przekraczają czas pracy.
10. Niewprawni kierowcy ciężarówek niszczą poprzez najechanie : krawężniki, słupki, łańcuchy, bariery i inną infrastrukturę drogową.

11. Podczas upałów powodują ubytki smoły którą uzupełnia się łączenia różnych płytów asfaltu (*po między pasami ruchu, przy łatach dziur*), łączenia asfaltu ze studzienkami czy uzupełnienia spękanego asfaltu. Dodatkowo smołę tą roznoszą na kołach co niszczy oznakowanie poziome (*np.: pasów dla pieszych*) oraz brudzą smołą karoserię samochodów osobowych.
12. Ze względu na dużą szerokość ciężarówek, utrudnione jest mijaniem się z nimi a także wyprzedzanie szczególnie na wąskich drogach lub gdy na drodze jest śnieg. Nierzadko nawet na szerokich drogach jest problem ze swobodnym minięciem się czy wyprzedzeniem ciężarówki gdyż ciężarówki dla wygody lubią trzymać się środka drogi.
13. Ciężarówki wytwarzają duże podmuchy wiatru które podczas mijania lub wyprzedzenia pieszego, rowerzysty czy motorowerzysty są bardzo niebezpieczne. Podmuchy te są znacznie odczuwalne przy mijaniu dla motocyklistów a nawet mniejszych samochodów osobowych.
14. Gdy droga jest mokra, ciężarówka wytwarza nawałnicę wodną lub wodno-szlamową która bardzo utrudnia wyprzedzenie ciężarówki oraz utrudnia mijanie się z ciężarówką, poprzez zalewania przedniej szyby taką ilością wody że wycieraczki nie dają rady jej usuwać.
15. Gdy droga jest mokra szczególnie w zimie nawałnica wodno-szlamowa z ciężarówki brudzi znaki drogowe, tablice drogowe, ograniczając znacznie ich czytelność. Brudzi także słupki kilometrowe wraz z odbłaskami co powoduje ich niewidoczność w nocy.
16. Z pod kół ciężarówek często wyskakują kamienie które powodują rozbitcie szyby czołowej lub szkieł reflektorów oraz odpryski lakieru a nawet uszkodzenia chłodnicy.
17. Znaczna część ciężarówek jest niesprawna technicznie co wynika ze tego że są to albo wyeksploatowane samochody ściągnięte z „zachodu” albo ich właściciele są „oszczędni” i „tną koszty”
18. Obecnie znaczną większość ciężarówek prowadzą przypadkowi kierowcy lub początkujący kierowcy którzy nie mają doświadczenia nawet w prowadzeniu samochodu osobowego.
19. Zderzenie ciężarówki z innym pojazdem (*m.in. samochodem osobowym czy autobusem*) zawsze jest tragiczne w skutkach. Przy takich zderzeniach nawet w najnowszych samochodach osobowych na nic się zdają kontrolowane strefy zgniotu, poduszki powietrzne czy pasy bezpieczeństwa z napinaczami.
20. Duże ciężarówki bardzo zanieczyszczają środowisko naturalne poprzez emisję bardzo toksycznych spalin i nieduży wpływ na to ma norma emisji spalin jaką spełnia dana ciężarówka. Duża ciężarówka produkuje tyle spalin co 30 samochodów osobowych ale należy pamiętać że spaliny z silników Diesla są znacznie bardziej szkodliwe niż te pochodzące z silników benzynowych (*duża emisja związków rakotwórczych*).
21. Silniki dużych ciężarówek powodują bardzo duży hałas co jest szczególnie uciążliwe w miastach.
22. Często się zdarza że na stacjach paliw podczas tankowania rozlewają nawet po kilkanaście litrów oleju napędowego. Inni kierowcy przez to mają zanieczyszczone olejem napędowym opony, karoserię samochodu ponadto ludzie brudzą sobie buty i przez buty brudzą wnętrza samochodów tłustą i śmierdzącą cieczą.

Ciężarówki do transportu dalekobieżnego tzw. TIR-y

1. Zасыpianie za kierownicą wśród kierowców ciężarówek to standard na polskich drogach - znaczna grupa kierowców nie przestrzega norm czasu pracy a nie mała jest grupa która jeździ niemal „non stop”.
2. Bardzo trudno się wyprzedza takie ciężarówki gdyż szybko jadą i są bardzo długie co wymaga długiej drogi wyprzedzania. Z drugiej strony jadą za wolno w stosunku do samochodów osobowych co wymusza na kierowcach samochodów osobowych ciągle wyprzedzanie co przy braku autostrad i dużym natężeniu ruchu zarówno samochodów osobowych jak i ciężarowych jest bardzo niebezpieczne.
3. Blokują małe ronda gdyż ze względu na długość i małe przyspieszenie mają kłopoty z wjechaniem gdy jest duże natężenie ruchu.
4. Zmniejszają przepustowość i znacznie spowalniają ruch ze względu na bardzo wolne rozpędzanie się po zatrzymaniu np.: przed znakiem STOP lub na czerwonym świetle oraz przez wolne rozpędzanie się przy wyjeździe z drogi podporządkowanej.
5. Ze względu na przeładowanie towarem lub „zajechany” silnik na niedużych górskich podjazdach na które samochody osobowe wjeżdżają na 5 biegu, bardzo spowalniają ruch gdyż „słabną” do tego stopnia że poruszają się nawet poniżej 10 km/h.
6. Na drogach krętych gdzie wyprzedzenie jest niemożliwe kierowcy ciężarówek poprzez powolną jazdę i brak dobrej woli aby ułatwić wyprzedzenie samochodom osobowym, potrafi za sobą zrobić „korek” na kilka kilometrów i tak jechać przez kilkanaście lub kilkadziesiąt kilometrów.
7. Jak omijają pieszych lub wyprzedzają jednoślady to nie zachowują wymaganej przepisami odległości od pieszego czy jednoślada.
8. Znacznie utrudniają lub nawet blokują całkowicie ruch na stacjach paliw zarówno przy tankowaniu paliwa jak i oczekiwaniu w kolejce na zatankowanie (*mało stacji paliw ma osobne stanowiska tankowania dla dużych ciężarówek*).
9. Znacznie utrudniają ruch lub nawet blokują całkowicie ruch na uliczkach stacji paliw gdyż kierowcy traktują stację paliw jako bezpieczne, darmowe parkingi dla wielkich ciężarówek. W przypadku gdy ktoś nie tankuje to nie ma możliwości podjechania aby skorzystać ze sklepu, toalety czy baru znajdującego się na stacji paliwa o zaparkowaniu nie wspominając.
10. Gdy na drodze jest bardzo ślisko (*śnieg i lód*) to ciężarówki blokują długimi godzinami główne drogi ponieważ nie mogą podjechać pod małe wzniesienie gdyż nikt nie używa w ciężarówkach opon zimowych, bardzo mało kierowców wozi ze sobą łańcuchy śniegowe a ci którzy wożą to albo nie potrafią albo im się nie chce ich zakładać.
11. Jak jest wypadek z udziałem ciężarówki to niemal zawsze droga jest nieczynna przez długie godziny. Jest to spowodowane tym że albo zablokuje całkowicie drogę jak stanie w poprzek albo trzeba dużo czasu aby ją wyciągnąć z rowu albo przeładowuje się towar który przewoziła.

12. Wystrzały opon oraz odpadające płaty bieżnika z opon leżące po rowach, są na porządku dziennym a jest to związane z „oszczędnościami” – jak bieżnik się zużyje to albo ręcznie nacina się nowy bieżnik albo bieżnikuje się opony.

13. W zimie z dachu skrzyni ładunkowej i/lub przyczepy i naczepy ciągniętej przez ciężarówkę na innych użytkownikach dróg spadają zmrożone bryły śniegu lub bardzo duże kawałki lodu, ważące po parę kilogramów.

14. Większość jeździ szybciej niż pozwalają na to przepisy ruchu drogowego zarówno w obszarze zabudowanym jak i poza nim – jak szybciej jedzie to zrobi więcej kilometrów w ciągu tego samego czasu. W obszarze zabudowanym nie jeżdżą wolniej niż 60 km/h a poza obszarem zabudowanym na zwykłych drogach nie jeżdżą wolniej niż 85 km/h a przepisy pozwalają tylko na 70 km/h.

15. Ze względu na ograniczony czas pracy, kierowcy ciężarówek typu TIR ciągle się spieszą przez co często obserwuje się bardzo ryzykowne zachowania m.in. ryzykowne wyprzedzanie ciężarówką w tym innych ciężarówek, wjazdy ciężarówek na czerwonym świetle czy wymuszenia pierwszeństwa. Ponadto bardzo często można się spotkać że kierowcy ciężarówek poganiają klaksonem czy światłami samochody osobowe jadące z maksymalną dozwoloną prędkością w obszarze zabudowanym lub przy ograniczeniu prędkości. Zdarzają się przypadki zajeżdżania drogi czy spychania z drogi samochodów osobowych które jadą wolniej niż ciężarówki.

16. Zdarza się blokowanie autostrady przez dwie wyprzedające się ciężarówki które wyprzedają się kilka kilometrów.

17. Normalny zwyczajem w Polsce jest jazda po centrach miast nawet zabytkowych czy wąskich drogach osiedlowych aby 24 lub nawet 40 tonowym samochodem ciężarowym dostarczać 100 kg towaru do małego sklepu co powoduje kolosalne niszczenie nieprzystosowanych i często zabytkowych dróg oraz blokowanie wąskich dróg w centrach miast czy osiedlach.

Cieżarówki wywrotki m.in. budowlane lub do przewozu płodów rolnych

1. Nanoszą na jezdnie dróg publicznych masy błota czy piasku gdyż nikt w ciężarówkach nie czyści kół przed wyjazdem z drogi polnej czy z budowy na drogę asfaltową. Dodatkowo nikt z budowy czy placu buraczanego nie czyści zanieczyszczonego asfaltu drogi publicznej.
2. Ciągłe gubią ładunek jaki przewożą (np.: piasek, żwir, kamienie, ziemię, buraki, zboże). Po pierwsze na krótkich dystansach nikomu się nie chce nakrywać wywrotki. Po drugie ładuje się ile wlezie i część ładunku spada podczas transportu. Po trzecie nikt nie czyści elementów ciężarówki po załadunku (np.: błotników, zderzaków) z piasku, żwiru czy ziemi która gubi się na drodze publicznej w znacznej ilości.
3. Większa część ciężarówek budowlanych jest notorycznie przeładowana a w nierzadkich przypadkach przewożą ponad dwa razy cięższe ładunki niż dopuszczają przepisy. Normalną praktyką jest ładowanie ile się zmieści. Żeby zważyć ciężarówkę potrzeba odpowiednio dużego, utwardzonego i płaskiego miejsca a takie są robione tylko przy ruchliwych drogach krajowych.
4. Większość wywrotek stanowią samochody mające 20 czy 30 lat i mało które z tej grupy wiekowej są sprawne technicznie. Układ kierowniczy naprawia się wtedy gdy już w ogóle nie da się skręcać, hamulce naprawia się wtedy gdy już nawet nie powodują zwalniania samochodu a światła tylne i tak są pobite lub zabrudzone więc po co nimi zawracać sobie głowę.
5. Nikt nie zwraca uwagi na to że ciężarówka budowlana nie spełnia żadnej normy emisji spalin. Niektóre tak kopczą że nie ma możliwości ich wyprzedzenia bo nic nie widać z na przeciwka a smród jest taki że zamknięcie wywiewów i tak nie pomaga – trzeba stanąć i poczekać aż zniknie w oddali.
6. Nie mała ilość ciężarówek budowlanych używa paliw „alternatywnych” np.: oleju opałowego, oleju okrętowego / barkowego. Dla tych starych technologicznie i zużytych silników nie ma znaczenia co się do nich leje a jest znacznie taniej.
7. Tablica rejestracyjna jest tak brudna że nie idzie z niej odczytać numerów rejestracyjnych. Z burty też nie idzie odczytać bo też jest brudna.
8. Światła tylne są tak brudne że nie widać ani światła stopu ani kierunków. Bardzo często też klosze są pobite.
9. Gdy jeżdżą na pusto słychać bardzo głośne stuki, zgrzyty i szkrzypienia które wydaje pusta skrzynia ładunkowa.
10. W rejonie każdego kamieniołomu, piaskowni czy żwirowni drogi są tak zniszczone że powinny zostać wyłączone z ruchu – głębokie koleiny, muldy i hopy na zjazdach, dziury bardzo głębokie, „rozpływający się” asfalt, na skrzyżowaniach popękany i powyrywany asfalt, pozapadane pobocza, powgniatane studzienki kanalizacyjne i masa zgubionego ładunku (piasku, kamieni czy żwiru).

PODSUMOWANIE

- duże ciężarówki są odpowiedzialne za masowe zniszczenia nawierzchni wszelkich dróg oraz zniszczenia infrastruktury drogowej co wpływa na znaczne pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, powoduje olbrzymie straty finansowe państwa oraz naraża na koszty użytkowników innych pojazdów
- dzięki dużym ciężarówkom żadna droga w Polsce łącznie z autostradami nie jest w stanie przeżyć bez poważniejszych masowych uszkodzeń dłużej niż 3 lata od zbudowania czy generalnego remontu. Skutkuje to bardzo złym stanem polskich dróg oraz niekończącymi się remontami głównych dróg krajowych. Przejazd jednej dużej ciężarówki niszczy tak drogę jak przejazd kilku tysięcy samochodów osobowych
- ze względu na brak autostrad i dróg dwupasmowych a także obwodnic oraz ze względu na opłakany stan dróg w Polsce jazda takiej ilości dużych ciężarówek przyczynia się do znacznego pogorszenia się bezpieczeństwa ruchu związanego zarówno z natężeniem ruchu ciężarówek jak i z poruszaniem się innych samochodów po znacznie zniszczonych przez ciężarówki drogach
- biorąc pod uwagę stan techniczny polskich ciężarówek oraz kwalifikację osób je prowadzące a także niestosowanie się norm czasowych pracy za kierownicą wśród polskich kierowców taka ilość ciężarówek na polskich drogach jest ze względów bezpieczeństwa nie do przyjęcia
- ruch dużych ciężarówek jest bardzo uciążliwy nie tylko dla kierowców innych pojazdów ale też dla mieszkańców (*m.in. niebezpieczeństwo dla pieszych a szczególnie dzieci, olbrzymi hałas, ogromne zanieczyszczenie spalinami*)
- należy zdawać sobie sprawę że wszelkie systemy aktywnego bezpieczeństwa takie jak ABS czy ESP na nierównej czy dziurawej drodze nie tylko nic nie dają ale znacznie pogarszają zachowanie się samochodu. Np.: ABS na dziurawej czy nierównej drodze w pełni sprawnym samochodzie potrafi wydłużyć o 100% drogę hamowania w porównaniu z samochodem który tego systemu nie posiada a ABS- nie da się wyłączyć. Ponadto na równych i dobrych drogach aby systemy aktywnego bezpieczeństwa takie jak ABS czy ESP mogły działać prawidłowo wymagana jest absolutna sprawność zawieszenia (*m.in. sprawne amortyzatory czy barak jakichkolwiek luzów w zawieszeniu*) co przy dziurawych drogach wymagało by przeprowadzania kosztownego remontu zawieszenia co 20 ÷ 30 tys. km
- oszukanie tachografu czy to analogowego czy cyfrowego nie jest żadnym problemem (*cyfrowy znacznie łatwiej*)
- przy budowach nikt nie prowadzi żadnych kontroli ciężarówek tym bardziej kontroli masy
- kierowcy ciężarówek mają mapy drukowane i elektroniczne miejsc kontroli co pozwala im skutecznie omijać wszystkie i wszelkie kontrole np.: Policyjne, ITD, radarowe, kontroli masy
- wszyscy mają CB-radio i informują się o kontrolach co pozwala im skutecznie omijać wszystkie i wszelkie kontrole